



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### “Królewski Sprint”



Warszawa 24.06.2023 r.

## WSTĘP

„Królewski Sprint” jest imprezą mającą na celu podniesienie kwalifikacji kierowców amatorów i umiejętności bezpiecznego kierowania samochodem z elementami wzajemnej rywalizacji. Impreza jest przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami, Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2023 wraz z załącznikami, Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych, niniejszego regulaminu uzupełniającego. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

### PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	08.06.2023	godz.12:00
Zamknięcie listy zgłoszeń online (patrz pkt. 3.3)	23.06.2023	godz.18:00
Alternatywna możliwość zgłoszenia przed imprezą	24.06.2023	godz. 8:00
Odbiór administracyjny + BK	24.06.2023	godz. 8:00 - 9:30
Odprawa uczestników	24.06.2023	godz. 9:45
Przejazd zapoznawczy	24.06.2023	godz.10:00
Start	24.06.2023	godz.10:15
Meta	24.06.2023	godz.16:30
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	24.06.2023	godz.16:45
Rozdanie nagród	24.06.2023	godz.17:20

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 24.06 2023 roku

Start – 24.06.2023 : godz. 10.15

Meta – 24.06.2023 godz. 16.30

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Impreza ma charakter testowo-szkoleniowy z elementami rywalizacji, nie jest zaliczana do żadnego cyklu, nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota. Impreza rozgrywana jest jako Super Sprint w oparciu o zapisy art. 3.3 Regulaminu Ramowego AIS.

### 1.3 Nazwa i ranga imprezy

„Królewski Sprint” jest imprezą samochodową dla:

- Kierowców nie posiadających żadnych licencji sportu samochodowego;
- Kierowców posiadających aktualną (wznowioną w latach 2022-2023) licencję N-Drift, DRIFT, R co-driver lub licencję kartingową;
- Kierowców posiadających nieaktualne (nie wznowione) licencje w okresie ostatnich 2 lat (2022-2023).
- Kierowców posiadających aktualną w czasie imprezy (wznowioną) w roku bieżącym licencję stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, TD-C, ITC-C, „TB, ITA i/lub aktualną (wznowioną) w roku 2022 licencję stopnia B,C, RN lub R, którzy mogą zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ. W przypadku stwierdzenia faktu zgłoszenia się i udziału w imprezie takiego kierowcy poza klasyfikacją GOŚĆ, organizator imprezy zobowiązany jest poinformować o tym fakcie właściwy dla imprezy Zarząd Okręgowy PZM. Po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym licencja takiego kierowcy będzie zawieszana do końca danego sezonu.

- Kierowcy z klasyfikacji "GOŚĆ" nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje sportu samochodowego przed rokiem 2022 będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6.

#### 1.4 Numer Wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/12/S/121/2023 wydana przez OKSS PZM w Warszawie z dnia 06.06.2023r

#### 1.5 Lokalizacja Biura

e-mail: [biuro@ak-krolewski.pl](mailto:biuro@ak-krolewski.pl),

w dniu imprezy: na terenie Polskiego Holdingu Obronnego w Warszawie

#### 1.6 Lokalizacja imprezy

Teren Polskiego Holdingu Obronnego w Warszawie przy ulicy Fort Wola 22.

#### 1.7 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Po odbiorze dokumentów i badaniu kontrolnym, uczestnicy przejadą dwukrotnie odcinek w kolumnie za organizatorem, w celu zapoznania się z nim. Podczas zapoznania w kolumnie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. W ciągu kolejnych 5 godzin każdy uczestnik pokonuje pięciokrotnie próbę sportową w ramach rywalizacji punktowej. Za każde 0.01 sekundy kierowca otrzyma 0.01 punktu. Nawierzchnia prób sprawnościowych: trylinka, kostka brukowa, płyty betonowe, szuter. Długość trasy: 9,5 km (5 próby sprawnościowe po 1,9 km) Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej. Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.

- 1.8 Ukończenie/sklasyfikowanie w „Królewski Sprint” nie daje prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

#### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Królewski

#### 2.2 Adres:

01-258 Warszawa, ul. Wolska 225

#### 2.3 Władze Imprezy

Iwona Nowakowska	S/SP I/10091	Sędzia Główny
Marta Stańczyk	S/SP II/10120	Dyrektor imprezy
Jarek Marczewski	S/SP II/10658	Kierownik zabezpieczenia
Joanna Podbielska	S/SP II/10464	Kierownik biura imprezy
Marek Opolski	S/SP I/10204	Kierownik badań kontrolnych
Paweł Podbielski	S/SP I/10294	Kierownik pomiaru czasu

## 3. ZGŁOSZENIA

#### 3.1 Uczestnicy

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat. (Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych).

3.1.2. Obecność pilota nie jest obowiązkowa. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.3. Organizator dopuszcza zgłoszenie dwóch lub więcej uczestników jednym samochodem, ale w takim przypadku na załodze spoczywa obowiązek, aby w czasie przejazdu widoczny był WŁAŚCIWY numer startowy. (Pozostałe numery startowe muszą być w sposób niebudzący wątpliwości zasłonięte).

3.1.4. Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz. Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów, których udział w imprezie nie jest obowiązkowy. Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących w czasie trwania imprezy, informacja o tym musi być potwierdzona najpóźniej w trakcie Odbioru Administracyjnego podpisem na druku zgłoszenia. Kierowca nie może zmieniać pilota podczas imprezy.

## **3.2 Obowiązki uczestników**

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Dostarczenie na Odbiór Administracyjny wydrukowanego zgłoszenia podpisanego przez wszystkich członków załogi.

3.2.2. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.3. Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, zgodnie z rysunkiem próby udostępnionym przez organizatora.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

## **3.3 Procedura zgłoszeń**

3.3.1. Przyjmowanie zgłoszeń odbędzie się drogą elektroniczną, online przez stronę [www.ak-krolewski.pl](http://www.ak-krolewski.pl) od dnia 08.06.2023 od godz. 12.00. Termin zgłoszeń online upływa 23.06.2023 o godzinie 18.00. Jako alternatywa, istnieje możliwość przyjęcia zgłoszenia w dniu imprezy podczas Odbioru Administracyjnego - uwarunkowane ilością wolnych miejsc zgodną z maksymalną liczbą uczestników (patrz pkt. 3.4.1.). W przypadku zgłoszenia się na miejscu, oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez uczestników podczas odbioru administracyjnego.

3.3.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszenia na Królewski Sprint jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie Królewski Sprint

### **3.4 Maksymalna ilość uczestników**

3.4.1. Maksymalna liczba uczestników: 60

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy

3.4.2. **Decyzja o przyjęciu więcej niż 60 uczestników należy do Dyrektora Imprezy.**

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie normy głośności. Dodatkowo samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### **3.6 Podział na klasy**

**Klasa 1** - Samochody o pojemności silnika do 1150ccm.

**Klasa 2** - Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm

**Klasa 3** - Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm

**Klasa 4** - Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)\*

**Klasa 5** - Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)\*

**Klasa 6** - Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)\*

3.6.1. Dodatkowo przewidziano puchary dla najszybszej Pani (kierowcą jest kobieta), kierowcy auta RWD i FWD oraz GOŚCIA

\*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika: – silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7; – silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5; – silnikiem Wankla x współczynnik

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi 350 zł. Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Królewskim, z opłaconą składką na 2023 rok, wysokość wpisowego wynosi 300 zł.

3.7.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% wpisowego.

3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką podczas odbioru administracyjnego imprezy lub przelewem na konto klubu.

Bank: mBank, Nr konta: 84 1140 2004 0000 3702 8240 4696

Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

3.7.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

- 4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota (jeśli jest zgłoszony).
- 4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez uczestników w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE, REKLAMA

### 5.1 Tablice

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2 Numery startowe

Numery startowe, dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych, bocznych szybach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe. Do startu nie zostaną dopuszczone samochody posiadające naklejone numery startowe z innych imprez / zawodów.

### 5.3 Ruch drogowy

Organizator nie przewiduje jazdy okrężnej w ruchu drogowym.

### 5.4 Reklama organizatora

Wszystkie samochody podczas BK, oraz w czasie trwania całej imprezy muszą posiadać reklamę obowiązkową dostarczoną przez organizatora oraz reklamę dodatkową o ile uczestnik nie zrezygnował z reklamy dodatkowej (pkt. 3.7.2.).

## 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 6.1 Miejsce i czas

Teren Polskiego Holdingu Obronnego, Warszawa ulica Fort Wola 22, godz. 8.00 – 9.30

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-20 w godzinach 8:00 – 8:30
- numery 21-40 w godzinach 8:30 – 9:00
- numery 41-60 w godzinach 9:00 – 9:30

### 6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli bierze udział)

- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy to pilotów którzy nie mają ukończonych 18 lat.

## 7. BADANIE KONTROLNE

### 6.1 Miejsce i czas przeprowadzenia BK

Teren Polskiego Holdingu Obronnego, Warszawa ulica Fort Wola 22, godz. 8.10 – 9.40

Badanie kontrolne odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-20 w godzinach 8:10 – 8:35
- numery 21-40 w godzinach 8:35 – 9:10
- numery 41-60 w godzinach 9:10 – 9:40

### 6.2 Wynik BK

W przypadku negatywnego wyniku badania uczestnik nie zostanie dopuszczony do imprezy.

### 6.3 Bezpieczeństwo

Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

## 8. OPONY

- 8.1 Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.
- 8.2 Dopuszczone są tylko opony drogowe z symbolem „E”. Jedynie uczestnicy klasyfikowani w klasie GOŚĆ mogą używać opon wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.
- 8.3 Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, stosowanie środków chemicznych, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.
- 8.4 Organizator nie przewiduje znakowania opon

## 9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### Miejsce i czas

Teren Polskiego Holdingu Obronnego, Warszawa ulica Fort Wola 22, godz. 9.45

## 10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje dwukrotny przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## 11. PRZEBIEG IMPREZY

### 11.1 Oficjalne rozpoczęcie

Teren Polskiego Holdingu Obronnego, Warszawa ulica Fort Wola 22, godz. 10.15

### 11.2 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /

### 11.3 Przebieg próby sprawnościowej

11.3.1. Rozpoczęcie próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu:

- zapytanie o gotowość;
- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy wskaże na maszynę startową na której wyświetlą się kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1. Po zapaleniu zielonego światła uczestnik ma 5 sekund na opuszczenie strefy startu. Pomiar czasu rozpocznie się w momencie zapalenia się zielonego światła. Falstart zostanie stwierdzony w momencie przecięcia fotokomórki na starcie – zielone światło zacznie migać.

11.3.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

11.3.3. Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR)

11.3.4. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

11.3.5. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie STOP.

11.3.6. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji łącznie.

11.3.7. Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

11.3.8. Pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

### 11.4 Meta

Mety prób 1-5 są metami lotnymi, po których obowiązuje meta STOP.

## 12. BEZPIECZEŃSTWO

### 12.1 Wyposażenie pojazdów

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

### 12.2 Gaśnice

Każda gaśnica o masie do 1kg, która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania. Dla gaśnic o masie



powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania.

### 12.3 Sędziowie trasy

Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

### 12.4 Ostrzeżenie o przeszkodach

Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag. Jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie procedura opisana poniżej:

12.4.1. Kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

12.4.2 Flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

12.4.3. Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

12.4.4 Czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy.

12.4.5. Każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę zostanie nadany czas przejazdu w oparciu o zapisy Art. 52 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

## 13. WYNIKI KOŃCOWE, KLASYFIKACJE I NAGRODY

### 13.1 Wyniki końcowe

Wynikiem decydującym o zajętych miejscach będzie suma czasów pokonania 5 prób osiągnięta przez danego uczestnika w trakcie trwania imprezy. W przypadku wyniku ex aequo brana będzie pod uwagę ilość lepszych czasów aż do wyłonienia zwycięzcy. W przypadku wszystkich czasów równych miejsca przyznawane będą ex aequo.

### 13.2 Klasyfikacje:

- W klasach 1-6
- Generalna
- Pań (kierowca)
- RWD
- FWD
- Gość
- 

### 13.3 Nagrody

Za miejsca od 1 do 3 w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6.

Za pierwsze miejsce dla najszybszej Pani, kierowcy auta RWD i FWD oraz w klasie GOŚĆ.

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora

## 14. KARY

### 13.4 Kary

Kary zgodnie są z zał. nr 1 oraz art. 12 Regulaminu Ramowego AIS 2023.

## 15. PROTESTY

### 15.1 Termin składania

15.1.1. Protest musi być skierowany do Sędziego Głównego i złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy, lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Sędziego Głównego.

15.1.2. Protesty mogą być składane na ręce Dyrektora Imprezy nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

15.1.3.. Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 250zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

### 15.2 Odwołanie

Wszelkie spory dotyczące końcowego wyniku rozstrzygane są w czasie imprezy i nie podlegają odwołaniu do OKSS/GKSS.

## 16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

16.1.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Imprezy.

16.1.2. Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

16.1.3. Zabrania się wznoszenie przez kibiców i uczestników okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści. Za stwierdzony fakt takiego zachowania uczestnikowi imprezy grożą kary do wykluczenia włącznie, a kibicom wydalenie z terenu rozgrywania imprezy.

16.1.4. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.